

Задняя подвеска

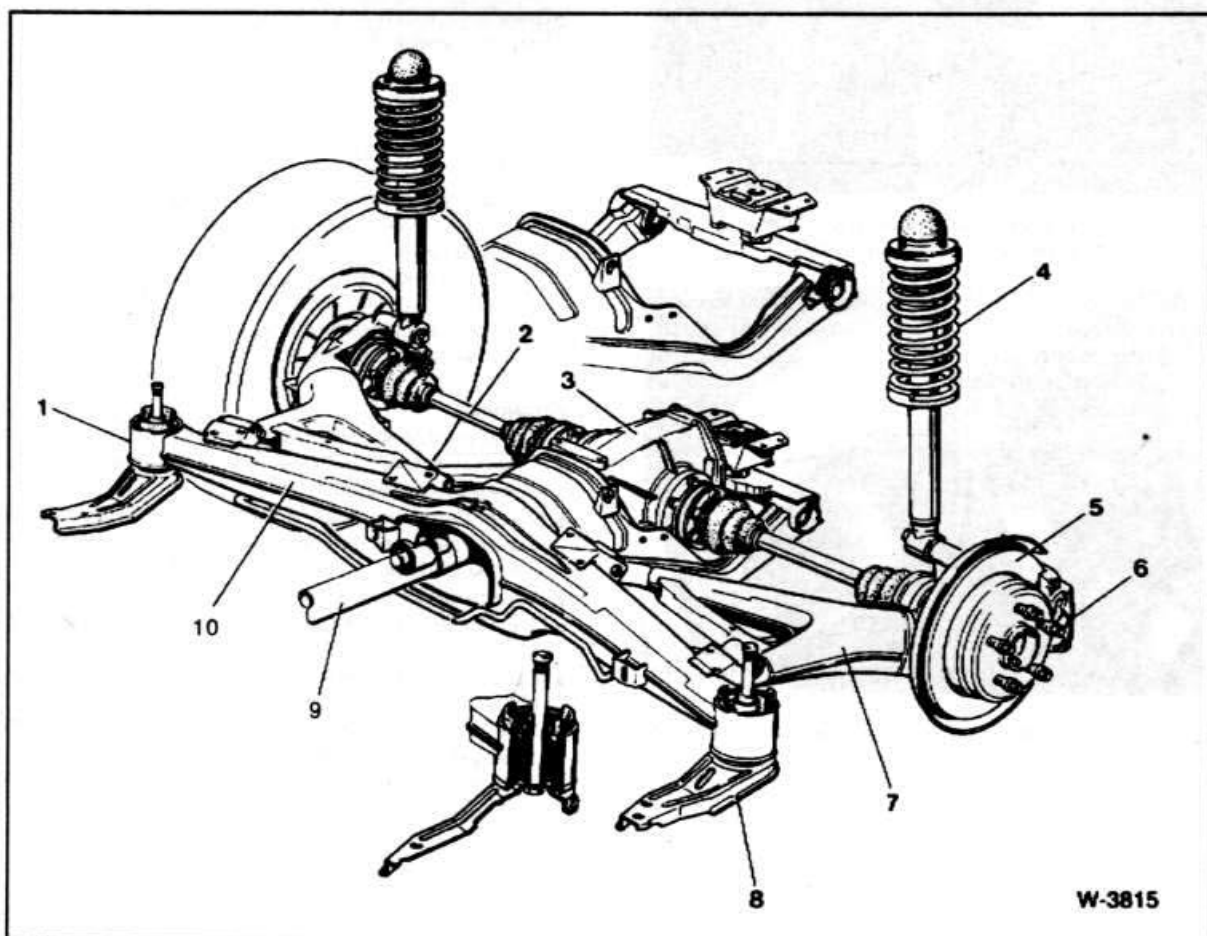
Задняя подвеска на рассматриваемых автомобилях BMW независимая, с диагональными рычагами и амортизационными стойками.

Картер главной передачи и дифференциала жестко крепится к балке заднего моста и связан с кузовом через резиновые опоры.

Карданный вал соединен с фланцем конической ведущей шестерни главной передачи. Для привода задних колес используются приводные валы равной длины. Диагональные рычаги подвески задних колес связаны с балкой заднего моста через резинометаллические шарниры, не требующие обслуживания.

- 1 — резиновая опора
- 2 — приводной вал
- 3 — картер главной передачи
- 4 — пружина подвески
- 5 — диск тормозного механизма

- 6 — тормозной механизм
- 7 — диагональный рычаг
- 8 — кронштейн
- 9 — карданный вал
- 10 — балка заднего моста



W-3815

Снятие и установка задних амортизационных стоек

Автомобили с нерегулируемым клиренсом



Внимание: разборка амортизационной стойки описана на стр. 125.

Снятие

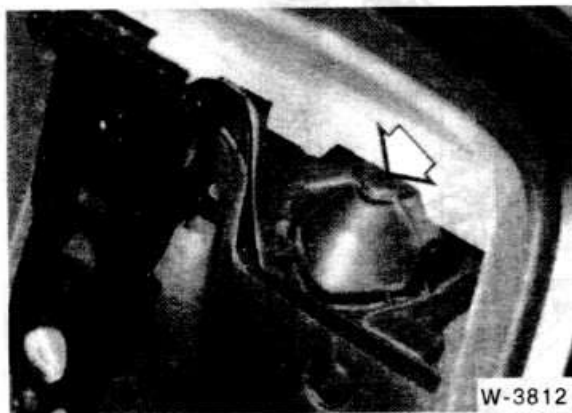
- Кузов седан: снимите спинку заднего сиденья (см. стр. 208).
- Кузов универсал: снимите облицовку колесной ниши.
- Поднимите заднюю часть автомобиля (см. стр. 106).
- Установите под диагональный рычаг домкрат, чтобы после снятия амортизационной стойки подвеска не ушла вниз. Между головкой домкрата и рычагом положите деревянную прокладку.



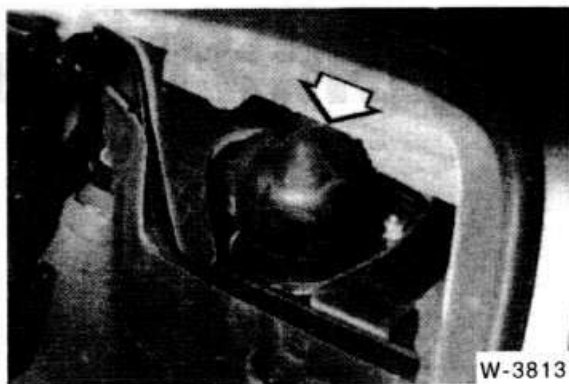
Внимание: при сильном опускании колеса после снятия амортизационной стойки возможно повреждение шарниров равных угловых скоростей полуоси.



- Отсоедините амортизационную стойку от диагонального рычага, отвернув болт.



- Снимите защитную крышку верхней опоры амортизационной стойки.



- Снимите резиновый колпак.



- Отверните три гайки центрирующей чашки стойки.
- Удалите прокладку.
- Снимите стойку вниз.

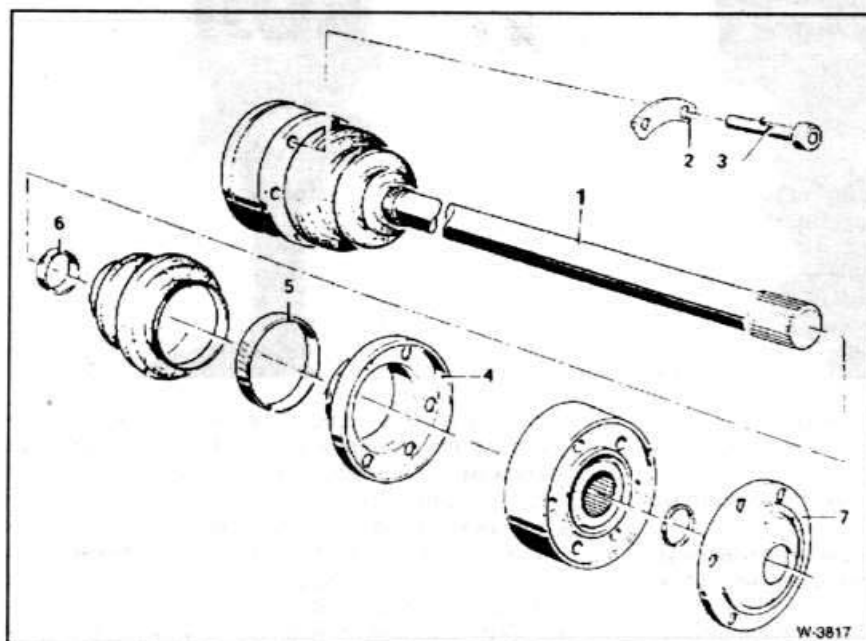


Внимание: амортизатор должен храниться только в вертикальном положении. Если амортизатор хранился с выдвинутым штоком в горизонтальном положении, при движении могут возникнуть стуки. При необходимости можно хранить амортизатор с выдвинутым штоком при комнатной температуре не более 24 часов.

Установка

- Проверьте амортизатор (см. стр. 125).
- Установите новую прокладку на центрирующую чашку амортизационной стойки.
- Вставьте стойку снизу и закрепите изнутри кузова новыми самостопорящимися гайками, затянув их моментом **25 Н·м**.
- Установите резиновый колпак и защитную крышку.
- Присоедините стойку снизу к диагональному рычагу, не затягивая болт.
- Удалите домкрат и опустите автомобиль (см. стр. 106).
- Затяните болт крепления стойки к диагональному рычагу моментом **125 Н·м**.
- Установите на место спинку заднего сиденья или облицовку колесной ниши.

Приводные валы

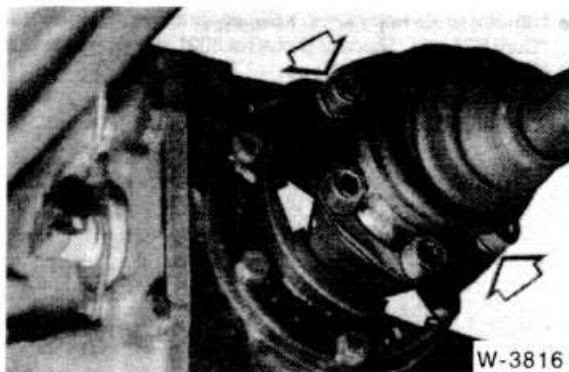


- 1 - приводной вал
- 2 - прокладка
- 3 - цилиндрический болт M10 x 50
- 4 - внутренняя крышка шарнира
- 5 - хомут защитного чехла
- 6 - хомут защитного чехла
- 7 - наружная крышка шарнира

Снятие и установка приводного вала

Снятие

- Ослабьте болты крепления колеса.
- Поднимите заднюю часть автомобиля (см. стр. 106).
- Снимите колесо.



- Отверните болты (указаны стрелками) крепления приводного вала к картеру дифференциала, используя 8 мм торцевую головку для внутренних шестигранников (например, HAZET 986-Lg8). Подвесьте приводной вал на проволоке.

Внимание: не допускайте сильного отклонения вала вниз, т.к. это приводит к излишней нагрузке на наружный шарнир.

- Снимите тормозной диск (см. стр. 146).
- Снимите датчик системы ABS (если он установлен), предварительно сняв щиток.
- Отверните наружный шарнир от фланца ступицы и снимите приводной вал.

Установка

- Поднимите приводной вал в установочное положение и закрепите его проволокой.
- Приверните вал к дифференциалу и фланцу ступицы, затяну болты моментом 58 Н·м. Не забудьте установить прокладки.
- Установите колесо, не затягивая окончательно болты, и опустите автомобиль.
- Затяните болты крепления колеса моментом 110 Н·м.

Замена защитного чехла шарнира равных угловых скоростей

Снятие

- Снимите приводной вал.



- Удалите наружную крышку шарнира с помощью выколотки.



W-3809

- Разрежьте хомуты защитного чехла.
- Снимите стопорное кольцо, используя подходящие клещи.
- Удалите внутреннюю крышку вместе с защитным чехлом.
- Выпрессуйте приводной вал из шарнира равных угловых скоростей. При этом ступица шарнира должна упираться в опорную плиту.
- Проверьте, не загрязнен ли шарнир и убедитесь в отсутствии повреждений. При необходимости замените шарнир. По возможности не разбирайте шарнир.
- Для очистки загрязненного шарнира требуется его разборка.
- Отметьте с передней стороны взаимное положение ступицы, сепаратора и шарнирных элементов.
- Стяните наружный защитный чехол (со стороны колеса) через приводной вал.
- Стяните внутренний защитный чехол (со стороны дифференциала) через шлицы вала.

Установка

Для замены защитных чехлов выпускаются ремонтные комплекты, содержащие все необходимые детали. На автомобилях с большим пробегом рекомендуется заменять все защитные чехлы.



W-3810

- Наденьте новые защитные чехлы. При этом закройте шлицы приводных валов подходящими втулками или обмотайте их липкой лентой, чтобы не повредить чехлы.
- Обезжирьте шлицы, после чего нанесите на них фиксирующий состав Loctite 270. **Внимание:** не допускайте попадания состава на рабочие поверхности шарниров.
- Соберите шарнир и напрессуйте вместе с крышкой на приводной вал.
- Установите стопорное кольцо.
- Заполните шарнир и чехол 120 г консистентной смазки. **Внимание:** для этого должна использоваться специальная смазка из ремонтного набора.
- Обезжирьте поверхности, на которые будет устанавливаться защитный чехол.
- Нанесите на установочную поверхность чехла большего диаметра клей "Bostik 1513 rot" или "Epple 4841 rot", наденьте чехол на шарнир и закрепите **новым** хомутом.
- Нанесите на наружную крышку шарнира герметик "Curil K2" или "Stucarit DichtGel 309", затем наденьте крышку.
- Установите второй чехол.
- Установите приводной вал.